



مطالبات مردم را منحرف نکنیم

عضو شورای اسلامی شهر قشم با تاکید بر ضرورت صیانت از مطالبات مردم، گفت: مطالبه‌گری نباید تحت تاثیر تهدید، ارباب یا تطمیع از مسیر اصلی خود خارج شود؛ بلکه مسائل اساسی جزیره را باید با جدیت دنبال کرد.

صفحه ۳

مدیریت تابلو

صفحه ۲

تابلوهای شنا ممنوع کنار ساحل ایستاده‌اند اما چند قدم آن سوتر، غرق‌شدگی‌ها تکرار می‌شود؛ فاصله‌ای کوتاه اما مرگبار که نشان می‌دهد ایمنی سواحل تنها با نصب تابلو و علائم هشدار تامین نمی‌شود.



صفحه ۳

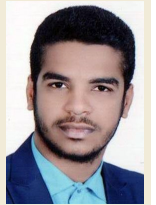
برگزاری همایش بسیج رسانه قشم

صفحه ۴

گفت‌وگو با احمد شب‌تاریانی رئیس شورای شهر قشم

مدیریت ساحل،

چهار فصل است



مجتبی نورنژاد | برای کشوری که گردشگری

دریایی بخش مهمی از اقتصاد و تصویر مقصد آن است، ساحل فقط جایی برای شنا در چند ماه گرم سال نیست؛ یک فضای عمومی پرخطر است که باید در تمام طول سال مدیریت شود. تجربه کشورهای صاحب گردشگری ساحلی نیز نشان می‌دهد که کاهش تلفات، بیش از آنکه به هشدار و تابلو وابسته باشد، به شناخت خطر، پایش مستمر و آمادگی برای مداخله وابسته است.

استرالیا با یکی از گسترده‌ترین سواحل جهان، نمونه روشنی از این رویکرد است. در سال مالی ۲۰۲۴-۲۰۲۵، ۱۵۴ نفر در آب‌های ساحلی این کشور بر اثر غرق‌شدگی جان باختند؛ ۵۳ درصد این موارد در سواحل رخ داده و ۸۷ درصد قربانیان مرد بوده‌اند. اما در همان سال، نیروهای نجات ساحلی بیش از ۸۲۰۰ عملیات نجات و بیش از ۲ میلیون اقدام پیشگیرانه انجام دادند. نکته قابل تأمل اینکه تمام موارد مرگ در خارج از محدوده پرچم‌های ایمنی، ساعات گشت یا مناطق تحت پوشش نجات رخ داده است...

صفحه ۲

پیشنهاد هفته»

نقشه‌ای برای نجات

مغستان | قشم را نمی‌توان بدون دریا تصور کرد؛

اما هنوز برای بسیاری از سواحل جزیره پاسخ روشنی به این پرسش وجود ندارد که مردم و گردشگران برای شنای ایمن باید به کجا مراجعه کنند. در نبود چنین راهنمایی، ایمنی ساحل به هشدارهای پراکنده و تصمیم‌های فردی محدود می‌شود؛ در حالی که می‌توان برای آن برنامه‌ای روشن و اجرایی داشت.

پیشنهاد مغستان، تدوین و انتشار «نقشه جامع ایمنی ساحل قشم» است؛ نقشه‌ای که همه سواحل جزیره را بر اساس میزان خطر، نوع کاربری، شرایط فصلی، امکان شنا، دسترسی امدادی و امکانات موجود دسته‌بندی کند و در کنار معرفی نقاط پرخطر، محدوده‌های مناسب برای شنای ایمن را نیز مشخص سازد.

قشم نباید فقط به مردم بگوید کجا شنا نکنند؛ بلکه باید نقاطی مشخص را برای شنای ایمن تعریف و برای استفاده عمومی آماده کند. در هر شهر و روستای ساحلی، متناسب با جمعیت، میزان مراجعه و ظرفیت منطقه، می‌توان یک یا چند ساحل امن شنا تعیین کرد. این نقاط باید پیش از بهره‌برداری از نظر جریان‌های دریایی، عمق و شیب ساحل، کیفیت آب، دسترسی و امکان امدادرسانی بررسی شوند و پس از تأیید، به امکاناتی مانند ناجی، تجهیزات نجات، تابلوهای استاندارد، روشنایی و مسیر مناسب برای خودروهای امدادی مجهز شوند...

صفحه ۲

«یادداشت هفته»

...نیویزیلند نیز به جای برخورد موردی با حوادث، از داده برای شناسایی نقاط پرخطر استفاده می‌کند. این کشور در سال ۲۰۲۵، ۷۸ مورد مرگ ناشی از غرق‌شدگی ثبت کرد؛ رقمی کمتر از میانگین ۱۰ ساله ۸۶ نفر. ۴۳ مورد، یعنی ۵۵ درصد مرگ‌ها، زمانی رخ داد که فرد تنها بوده است. در این کشور، شناسایی نقاط سیاه، آموزش مهارت‌های آبی، قانون‌گذاری و مداخلات متناسب با هر منطقه، اجزای یک نظام واحد پیشگیری هستند.

پرتغال نیز تجربه قابل توجهی دارد. در فصل شنا ۲۰۲۵، ۱۲ مرگ ناشی از غرق‌شدگی ثبت شد؛ فقط سه مورد در سواحل دریایی تحت نظارت رخ داد و بخش مهمی از تلفات در مناطق بدون نظارت یا خارج از فصل رسمی شنا اتفاق افتاد. در همین مدت، ۱۱۶۲ نجات و ۳۹۱۸ عملیات کمک‌های اولیه انجام شد.

درس مشترک این کشورها روشن است: ایمنی ساحل با شروع فصل گردشگری آغاز و با پایان آن تمام نمی‌شود. داده‌های حوادث باید ثبت و تحلیل شوند، نقاط پرخطر شناسایی شوند، مسیرهای دسترسی امدادی حفظ شود، تجهیزات و نیروها متناسب با خطر سازماندهی شوند و حتی ماه‌هایی که ساحل خلوت‌تر است، از برنامه ایمنی حذف نشود.

قسم برای توسعه گردشگری دریایی، بیش از سواحل زیبا به یک «نقشه ایمنی ساحل» نیاز دارد؛ نقشه‌ای که در آن هر ساحل، هر فصل و هر نقطه پرخطر، تکلیف مشخصی برای پیشگیری و امدادرسانی داشته باشد. ساحل ایمن، محصول یک تابلو نیست؛ نتیجه مدیریت چهار فصل است.

«پیشنهاد هفته»

...تعیین ساحل امن، علاوه بر کاهش خطر برای مردم و گردشگران، مسئولیت دستگاه‌های مختلف را نیز روشن می‌کند. هر نقطه‌ای که به عنوان ساحل امن معرفی می‌شود، باید استانداردها و الزامات مشخصی داشته باشد و دستگاه متولی بتواند درباره وضعیت ایمنی آن پاسخگو باشد.

در کنار این نقاط، سایر سواحل نیز باید بر اساس سطح خطر طبقه‌بندی شوند. این طبقه‌بندی ثابت نیست و باید با توجه به فصل، جزر و مد، شرایط جوی و تغییرات محیطی به‌روزرسانی شود. بنابراین نقشه ایمنی نباید سندی اداری و بایگانی‌شده باشد، بلکه باید ابزاری زنده برای تصمیم‌گیری و اطلاع‌رسانی عمومی باشد.

نسخه عمومی نقشه باید از طریق تابلوهای ساحلی، مراکز گردشگری، نقشه‌های شهری، سامانه‌های آنلاین و QR Code در اختیار مردم قرار گیرد. گردشگر باید پیش از ورود به آب بداند در چه محدوده‌ای قرار دارد، میزان خطر آن چیست و نزدیک‌ترین ساحل امن یا پایگاه امدادی کجاست.

پیشنهاد مغستان این است که فرمانداری، سازمان منطقه آزاد و دستگاه‌های مسئول، با همکاری شهرداری‌ها، شوراها و دهیاری‌های ساحلی، تدوین این نقشه را در دستور کار قرار دهند و در شهرها و روستاهای ساحلی واجد شرایط، حداقل یک نقطه برای شنای ایمن تعریف و تجهیز کنند.

قسم بیش از هشدارهای بیشتر و نصب تابلو شنا ممنوع در اقصی نقاط سواحل خود، به مدیریت روشن‌تر خطر دریا نیاز دارد؛ مدیریتی که در کنار گفتن «کجا شنا نکنیم»، پاسخ مشخصی برای «کجا با امنیت بیشتری شنا کنیم» نیز ارائه دهد تا نیاز مردم و گردشگران داخلی و خارجی این جزیره را پاسخ دهد.

مدیریت تابلو

تابلوهای شنا ممنوع کنار ساحل ایستاده‌اند اما چند قدم آن‌سوتر، غرق‌شدگی‌ها تکرار می‌شود؛ فاصله‌ای کوتاه اما مرگبار که نشان می‌دهد ایمنی سواحل تنها با نصب تابلو و علائم هشدار تامین نمی‌شود.

ایمنی مناسبتی

قسم تجربه استقرار ناجیان غریق و قایق‌های نجات در سواحل پرتدد را دارد. برای نوروز ۱۴۰۴ نیز از استقرار گروه‌های نجات غریق و هفت فروند قایق نجات در سواحل پرفت‌وآمد جزیره خبر داده شد و در نوروز سال پیش از آن نیز مواردی از نجات افراد در معرض غرق‌شدگی گزارش شد.

این تجربه نشان می‌دهد ایجاد پوشش امدادی در سواحل قسم امکان‌پذیر است؛ مسئله، تداوم و هدفمندی آن است. خطر دریا با پایان تعطیلات نوروز از بین نمی‌رود. مردم محلی در تمام فصل‌ها کنار ساحل حضور دارند و گردشگران نیز محدود به چند روز تعطیلات نیستند. ایمنی ساحل نمی‌تواند تابع تقویم سفر باشد.

قسم به استقرار ناجی در تمام نوار ساحلی نیاز ندارد؛ آنچه اهمیت دارد، شناسایی نقاط پرمراجعه و پرخطر و ایجاد پوشش مستمر و متناسب با سطح خطر در آنهاست. ناجی غریق فقط نیروی واکنش پس از حادثه نیست؛ حضور او می‌تواند پیش از وقوع حادثه از ورود افراد به محدوده‌های خطرناک جلوگیری کند و زمان رسیدن به عملیات نجات را کاهش دهد.

هشدار باید به اقدام برسد

مسئولیت پیشگیری تنها متوجه دستگاه‌های مسئول نیست. ورود به آب در شرایط نامساعد جوی، شنا در نقاط ناشناخته، بی‌توجهی به علائم هشدار و ورود به دریا در تاریکی، احتمال حادثه را افزایش می‌دهد. گردشگری که برای نخستین‌بار وارد قسم شده ممکن است شناختی از جریان‌های محلی، وضعیت بستر یا نقاط خطرناک نداشته باشد و حتی شناگر ماهر نیز در برابر تغییرات موج، جریان آب و شرایط جوی مصون نیست.

با این حال، اطلاع‌رسانی مؤثر نباید به پیام‌های عمومی و شبکه‌های اجتماعی محدود شود. هشدار باید به خود ساحل برسد؛ به اقامتگاه‌ها، مراکز گردشگری، مسیرهای منتهی به ساحل و نقطه‌ای که فرد تصمیم می‌گیرد وارد آب شود.

در روزهای نامساعد نیز نقاط حادثه‌خیز و پرتدد باید در اولویت گشت و کنترل قرار گیرند تا منابع محدود امدادی همزمان با افزایش خطر به نقاط حساس هدایت شوند. تفاوت میان نصب هشدار و مدیریت خطر همین‌جاست؛ اولی اطلاع می‌دهد، دومی بر اساس آن عمل می‌کند.

زمان، بخشی از شانس نجات است

حادثه رمچاه واقعیت دیگری را نیز نشان داد: جست‌وجوی فرد مفقود در دریا با امدادرسانی در خشکی تفاوت دارد.

در این حادثه، نیروهای آتش‌نشانی و امدادی، غواصان، قایق‌ها، جت‌اسکی و صیادان محلی در عملیات جست‌وجو مشارکت کردند. این همکاری ظرفیت ارزشمند نیروهای بومی را نشان می‌دهد، اما طولانی شدن عملیات نیز ضرورت تجهیزات، سازماندهی و دسترسی سریع به ظرفیت تخصصی را آشکار می‌کند.

صیاد محلی می‌تواند در لحظه‌ای بحرانی نقش نجات‌بخش داشته باشد، اما شبکه امداد دریایی نباید بر امکاناتی استوار باشد که پس از وقوع حادثه و به شکل اتفاقی در دسترس قرار می‌گیرند. نزدیک‌ترین تیم امدادی، تجهیزات قابل استفاده، مسیر دسترسی، محدوده مسئولیت دستگاه‌ها و شیوه هماهنگی نیروها باید پیش از حادثه مشخص باشد. در دریا، زمان فقط یک شاخص عملیاتی نیست؛ بخشی از شانس نجات است.

ساحل باید نشانی داشته باشد

یکی از حلقه‌های ساده اما مهم این زنجیره، مشخص بودن موقعیت سواحل است. بسیاری از نقاط ساحلی قسم برای بومیان شناخته شده‌اند، اما ممکن است گردشگر یا حتی تیم امدادی برای اعلام دقیق محل حادثه با مشکل مواجه شود.

برای سواحل پرتدد و نقاط حادثه‌خیز می‌توان شناسه مکانی مشخص تعریف و اطلاعات آن را روی تابلوهای ساحلی درج کرد؛ از مختصات جغرافیایی و مسیر دسترسی گرفته تا شماره‌های اضطراری و مشخصات محدوده. در نقاطی که پوشش تلفن همراه اختلال دارد، باید راه‌های ارتباط اضطراری نیز در برنامه ایمنی ساحل دیده شود.

هدف، پیچیده کردن مدیریت نیست؛ کاهش فاصله میان وقوع حادثه، اعلام موقعیت و آغاز عملیات امداد است. در این صورت حتی تابلو می‌تواند از یک هشدار صرف فراتر برود و به بخشی از زیرساخت ایمنی تبدیل شود.

ایمنی، زیرساخت گردشگری است

قسم به نقشه جامع خطر سواحل نیاز دارد؛ نقشه‌ای که در آن سابقه حوادث، وضعیت جریان‌های دریایی، عمق و شیب بستر، جزر و مد، شدت موج، میزان مرجعه، دسترسی امدادی و وضعیت ارتباطی هر نقطه مشخص باشد. این‌جاست که ایمنی ساحل از یک اقدام مناسبتی به یک سیاست‌مدیریتی تبدیل می‌شود.

قسم برای توسعه گردشگری ساحلی فقط به مسیر دسترسی، پارکینگ و خدمات رفاهی نیاز ندارد؛ ایمنی هم بخشی از زیرساخت گردشگری است. مسئولیت البته دو سویه است. مردم و گردشگران باید هشدارهای هواشناسی و علائم ممنوعیت شنا را جدی بگیرند، در شرایط نامساعد وارد آب نشوند و توانایی شنا را با ایمنی دریا یکی ندانند.

در سوی دیگر، مدیریت جزیره و دستگاه‌های مسئول باید از مرحله هشدار عبور کنند؛ نقاط پرخطر را شناسایی و پایش کنند، سواحل پرتدد را ارزیابی کنند، محدوده‌های قابل ساماندهی را مشخص کنند و برای روزهای افزایش خطر، برنامه‌ای روشن برای پایش و امداد داشته باشند.

قسم نمی‌تواند دریا را کنترل کند؛ اما می‌تواند مواجهه با خطر دریا را مدیریت کند. برای جزیره‌ای که بخش مهمی از آینده گردشگری خود را در پیوند با دریا تعریف کرده است، ایمنی ساحل یک خدمت جانبی یا اقدام مناسبتی نیست؛ بخشی از مسئولیت توسعه قسم است. در چنین مدیریتی، تابلو باید آغاز هشدار باشد، نه پایان مسئولیت.

«نبض هرمزگان»

از صف بنزین تا بازگشت پروازها

در هفته‌ای که گذشت، سوخت، حمل‌ونقل هوایی، محیط‌زیست دریایی، آموزش و کشاورزی از مهم‌ترین محورهای خبری هرمزگان بودند؛ رویدادهایی که بخشی از مسائل روزمره و مسیر توسعه استان را دربر می‌گیرند.

صف بنزین؛ از مطالبه تا اقدام قضایی

تداوم صف‌های طولانی بنزین در هرمزگان، این هفته نیز در صدر مطالبات استان قرار گرفت. نماینده مردم هرمزگان در مجلس با مخالفت با افزایش قیمت سوخت، خواستار حل فوری مشکل شد و رئیس کل دادگستری استان نیز برای فعال‌سازی جایگاه‌های غیرفعال بندرعباس دستور پیگیری داد.

کارت آزاد برای هر جایگاه سوخت

برای کاهش صف‌های بنزین، مقرر شد در هر جایگاه سوخت شهرستان‌های هرمزگان، روزانه یک کارت سوخت آزاد برای عرضه بنزین اختصاص یابد؛ طرحی که با هدف کاهش زمان انتظار و تسهیل سوخت‌گیری اجرا می‌شود.

پروازها به بندرعباس و قشم برگشتند

پس از وقفه ایجاد شده، پروازهای برنامه‌ای فرودگاه بندرعباس از ۲۴ مرداد از سر گرفته شد و فرودگاه قشم نیز از ۲۸ مرداد دوباره پذیرش پروازهای مسافری را آغاز کرد؛ اقدامی مهم برای بازگشت ارتباطات هوایی و فعالیت‌های گردشگری و اقتصادی جزایر.

آلودگی نفتی قشم مهار شد

عملیات مهار و پاکسازی لکه‌های نفتی در سواحل سوزا و شیب‌دراز قشم به پایان رسید. در این عملیات، نیروهای بنادر، محیط‌زیست، شهرداری و جوامع محلی برای جلوگیری از گسترش آلودگی و حفاظت از زیست‌بوم‌های ساحلی همکاری کردند و پایش سواحل ادامه دارد.

کشاورزی هرمزگان روی میز وزیر

وزیر جهاد کشاورزی ۲۹ مرداد وارد بندرعباس شد و در سفر خود، علاوه بر افتتاح و بازدید از طرح‌های حوزه کشاورزی، مسائل و اولویت‌های این بخش از جمله توسعه زیرساخت‌ها و حمایت از تولیدکنندگان را بررسی کرد.

اقتصاد دریاپا؛ ظرفیت کم‌رنگ شده هرمزگان

در جریان بررسی ظرفیت‌های گردشگری و اقتصادی استان، موضوع کم‌رنگ‌شدن اقتصاد محلی دریاپا و فاصله گرفتن بخشی از جوامع ساحلی از معیشت‌های سنتی دریایی بار دیگر مورد توجه قرار گرفت؛ مسئله‌ای که با آینده اقتصاد ساحلی هرمزگان پیوند دارد.

آب به ۲ روستای سخت‌گذر بندرعباس می‌رسد
پروژه آبرسانی به روستاهای کوهستانی و سخت‌گذر «درفراغ» و «دق فینو» بندرعباس برای بهره‌برداری تا هفته دولت در دستور کار قرار گرفت؛ طرحی که دسترسی پایدارتر این روستاها به آب شرب را هدف گرفته است.



مطالبات مردم را منحرف نکنیم

عضو شورای اسلامی شهر قشم گفت: مطالبه‌گری نباید تحت تأثیر تهدید، ارعاب یا تطمیع از مسیر اصلی خود خارج شود؛ بلکه مسائل اساسی جزیره را باید با جدیت دنبال کرد.



دکتر محمدرضا اسلامی در جمع خبرنگاران، رسانه‌ها را یکی از مهم‌ترین ظرفیت‌های پیگیری مطالبات مردم دانست و با اشاره به مشکلاتی همچون آب، سوخت و بهداشت، بر ضرورت مطالبه‌گری مستمر، تخصصی و مسئولانه در قشم تأکید کرد.

وی با بیان اینکه گاهی مطالبات واقعی مردم در مسیر پیگیری از موضوع اصلی خود فاصله می‌گیرد، اظهار کرد: خبرنگاران باید واقعیت‌های جامعه را بشناسند و بتوانند صدای مردم را به مسئولان منتقل کنند.

اسلامی با اشاره به دشواری‌های حرفه خبرنگاری افزود: ممکن است خبرنگار به دلیل طرح یک موضوع واقعی با فشار و بازخواست مواجه شود، اما رسانه باید رسالت خود را در قبال مردم و جامعه حفظ کند.

عضو شورای اسلامی شهر قشم همچنین پیشنهاد کرد اصحاب رسانه جزیره برای پیگیری مسائل اساسی، میان خود تقسیم کار کنند و هر گروه، موضوع مشخصی از مطالبات مردم را تا رسیدن به نتیجه دنبال کند تا مطالبه‌گری از حالت مقطعی خارج و مسئولان نسبت به مسائل مطرح‌شده پاسخگو شوند.

نخستین گردهمایی بسیج رسانه قشم برگزار شد

نخستین گردهمایی بسیج رسانه شهرستان قشم برگزار شد و ماموریت‌ها، ظرفیت‌ها و زمینه‌های همکاری این تشکل با جامعه رسانه‌ای جزیره مورد بررسی قرار گرفت.

می‌تواند به یک شبکه فعال و اثرگذار تبدیل شود که اصحاب رسانه در شکل‌گیری و فعالیت‌های آن مشارکت داشته باشند و تخصص، تجربه، ایده و ظرفیت تولید محتوای خود را در این مسیر به کار بگیرند.

در ادامه این نشست، اصحاب رسانه نیز دیدگاه‌ها، پیشنهادها و دغدغه‌های خود را درباره مسائل حرفه‌ای و ظرفیت‌های جامعه رسانه‌ای شهرستان مطرح کردند و بر ضرورت شکل‌گیری تعامل مؤثر، هم‌اندیشی و همکاری میان رسانه‌های جزیره تأکید شد.

از دیگر موضوعات مطرح‌شده در این گردهمایی، ایجاد ظرفیت‌های مشترک برای تولید محتوا و در صورت تلمین امکانات، راه‌اندازی بانک تجهیزات رسانه‌ای شامل دوربین، میکروفن، تجهیزات نور، سه‌پایه، تجهیزات صدابرداری و امکانات تولید و تدوین محتوا بود؛ ظرفیتی که می‌تواند با استفاده آمانی و ضابطه‌مند، بخشی از هزینه‌های تولید را برای فعالان رسانه‌ای کاهش دهد.

شرکت کنندگان همچنین بر ضرورت بهره‌گیری از ظرفیت‌های تخصصی و تجربیات موجود در جامعه رسانه‌ای قشم و ایجاد فرصت برای انتقال تجربه، برگزاری نشست‌های تخصصی، بازدیدهای رسانه‌ای و شناسایی و معرفی استعدادهای جدید تأکید کردند.

این گردهمایی از ساعت ۱۸ تا ۲۰ در محل اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی منطقه آزاد قشم برگزار شد و به‌عنوان نخستین گردهمایی رسمی بسیج رسانه شهرستان، فرصتی برای معرفی ساختار و مأموریت‌های این مجموعه و آغاز گفت‌وگو با جامعه رسانه‌ای قشم بود.

از مهم‌ترین محورهای فعالیت این مجموعه خواهد بود. وی با اشاره به ظرفیت‌های تخصصی جامعه رسانه‌ای قشم اظهار کرد: سازماندهی اعضا بر اساس تخصص و علاقه، از جمله در حوزه‌های خبرنگاری و گزارشگری، عکاسی و تصویربرداری، مدیریت و سردبیری، تولید محتوای دیجیتال، فضای مجازی و همچنین استفاده از ظرفیت پیشکسوتان و نخبگان رسانه، می‌تواند به شکل‌گیری یک شبکه تخصصی و کارآمد در شهرستان کمک کند.

رحیمی، آموزش و توانمندسازی را از دیگر محورهای فعالیت بسیج رسانه برشمرد و گفت: آموزش خبرنگاری و گزارش‌نویسی، عکاسی و تصویربرداری، تولید محتوای رسانه‌ای، رسانه‌های نوین، سواد رسانه‌ای و راستی‌آزمایی و آشنایی با ابزارهای نوین و هوش مصنوعی از جمله زمینه‌هایی است که می‌تواند در برنامه‌های آموزشی مورد توجه قرار گیرد.

مسئول بسیج رسانه شهرستان قشم همچنین از ظرفیت‌های پیش‌بینی‌شده برای تسهیل امور حرفه‌ای اعضا سخن گفت و افزود: ایجاد زمینه دسترسی به مشاوره‌های حقوقی، تسهیل ارتباط با دستگاه‌های مرتبط، پیگیری مسائل حرفه‌ای، شناسایی فرصت‌های آموزشی و رفاهی و معرفی اعضای واجد شرایط به مسیرهای قانونی دریافت خدمات، از جمله ظرفیت‌هایی است که می‌تواند در خدمت جامعه رسانه‌ای قرار گیرد.

او با تأکید بر نقش مشارکت اصحاب رسانه در موفقیت این مجموعه بیان کرد: بسیج رسانه زمانی



زمینی برای زندگی

از فعالیت در مساجد و محلات تا ریاست شورای شهر؛ احمد شبتاریانی، تامین مسکن و زمین برای جوانان را از مهم‌ترین مسیرهای ساختن آینده قشم می‌داند.

شهر قشم در دوره فعالیتش پرسیده می‌شود، پاسخ او روشن است: واگذاری زمین مسکن جوانان شهر قشم. او این مطالبه را فراتر از تامین یک قطعه زمین برای ساخت خانه می‌داند؛ مسکنی که از نگاه او می‌تواند به ایجاد خانه‌ای امن، شکل‌گیری خانواده‌های جدید، افزایش جمعیت و کاهش بخشی از آسیب‌های اجتماعی کمک کند. به همین دلیل، مسکن جوانان برای او تنها یک پروژه عمرانی نیست، بلکه اقدامی با ابعاد اجتماعی و جمعیتی برای آینده قشم است.

در نهایت، تصویری که شبتاریانی از اولویت‌های خود برای قشم ارائه می‌دهد، بر یک مفهوم محوری استوار است: ایجاد امنیت و ثبات برای زندگی مردم.

از ایمن‌سازی بافت فرسوده و بازگشایی معابر تا تامین زمین برای جوانان بمطالبتی که نتیجه نهایی‌شان باید در زندگی مردم دیده شود.



بود، شبتاریانی سراغ موضوع مسکن جوانان می‌رفت. او واگذاری زمین برای مسکن جوانان را اقدامی مؤثر در ایجاد خانه‌های امن و سالم و جلوگیری از گسترش سکونت در خانه‌های فاقد ایمنی در بافت فرسوده و روستای طولای می‌داند. از نگاه او، تامین مسکن می‌تواند در تشکیل خانواده، افزایش جمعیت و کاهش برخی آسیب‌های اجتماعی، از جمله طلاق، نیز اثرگذار باشد.

شبتاریانی در تجربه فعالیت اجتماعی و شورایی خود، بیش از هر چیز بر اهمیت هم‌افزایی میان دستگاه‌ها تاکید دارد. او معتقد است توسعه خدمات شهری، به‌ویژه در حوزه‌های معیشتی، فرهنگی، اجتماعی و ورزشی، نیازمند هماهنگی و مدیریت واحد است و همکاری مجموعه دستگاه‌های مسئول می‌تواند زمینه‌شکل‌گیری جامع‌های سالم‌تر فراهم کند.

در نگاه او، مسائل شهر قشم را نمی‌توان جدا از ظرفیت‌ها و مسئولیت‌های دستگاه‌های مختلف دید. به همین دلیل، همکاری میان نهادهای شهری و سایر ارگان‌ها را یکی از ضرورت‌های پیشرفت شهر می‌داند؛ به‌ویژه در موضوعاتی مانند بافت فرسوده و زمین که بدون همراهی دستگاه‌های صاحب اختیار، امکان حل آنها محدود خواهد بود. با این حال، وقتی از شبتاریانی درباره تنها یک اتفاق خوب و ماندگار برای

گفت‌وگو با دکتر احمد شبتاریانی، رئیس شورای اسلامی شهر قشم: برای برای احمد شبتاریانی، ورود به عرصه مدیریت شهری و شورای اسلامی شهر قشم، ادامه مسیری است که پیش از آن در مساجد و محلات طی کرده بود. او می‌گوید تجربه فعالیت و خدمت در محلات و مشاهده نتایج این فعالیت‌ها، او را به این تصمیم رساند که دامنه خدمت‌رسانی خود را به حوزه خدمات شهری گسترش دهد؛ مسیری که به گفته خودش، با امید به کسب رضایت مردم و در نهایت رضایت خداوند دنبال کرده است.

شبتاریانی مهم‌ترین چالش امروز شهر قشم را نوسازی بافت فرسوده و بازگشایی معابر محلات می‌داند؛ موضوعی که از نگاه او تنها به بهبود سیمای شهری محدود نمی‌شود، بلکه با امنیت، سکونت و کاهش آسیب‌های فردی و اجتماعی ارتباط مستقیم دارد. او معتقد است برای حل این مسئله، همکاری همه دستگاه‌ها ضروری است و در این میان، نقش سازمان منطقه آزاد قشم به دلیل در اختیار داشتن بخش قابل توجهی از زمین‌ها و مستغلات، اهمیت ویژه‌ای دارد.

رئیس شورای اسلامی شهر قشم، معیار اثرگذاری یک عضو شورا را در نتیجه‌ای می‌داند که تصمیم‌ها و پیگیری‌های مدیریت شهری در زندگی مردم ایجاد می‌کند. به باور او، زمانی می‌توان از اثرگذاری واقعی سخن گفت که آسایش، رفاه و رضایت شهروندان در مجموعه مدیریت شهری تحقق پیدا کند.

اگر اختیار تصمیم‌گیری درباره نخستین اقدام اساسی برای بهبود شرایط شهر قشم در اختیار او

فوتبال قشم، مالکانه می‌آید

مجتبی جباری، سرمربی تیم جزیره قشم، با تشریح برنامه این تیم برای حضور در لیگ آزادگان، از تلاش برای شکل‌دادن به تیمی با فوتبال مالکانه و امکان دیکته‌کردن سبک بازی به رقبا خبر داد.



جباری در نشست خبری کادر فنی تیم جزیره قشم گفت: یک برنامه سه ساله در صورت وجود حمایت مالی معقول می‌تواند مسیر مناسبی برای رسیدن به لیگ برتر باشد. وی افزود: اگر در فصل نخست بتوانیم در جذب بازیکن و کیفیت بازی قدم بزرگی برداریم، در سال دوم با شناسایی نقاط قوت و ضعف و اضافه کردن بازیکنان بهتر، تیم را تقویت کنیم و در سال سوم به لیگ برتر صعود کنیم، اتفاق ویژه‌ای برای باشگاه رقم خواهد خورد. سرمربی تیم جزیره قشم اظهار کرد: ۱۱ بازیکن از فصل گذشته در تیم جدید حضور دارند و حفظ بخش قابل توجهی از این نفرات کمک کرد تیم در مدت کوتاه‌تری شکل بگیرد و تمرینات با تعداد مناسبی از بازیکنان آغاز شود. اضافه شدن بازیکنان جدید نیز رقابت سالمی را برای حضور در ترکیب اصلی ایجاد کرده است. وی با بیان اینکه بازیکنان انتخاب شده از نظر فنی و تجربی شرایط مناسبی دارند، گفت: به دنبال تیمی هستیم که از نظر فیزیکی شرایط خوبی داشته باشد و بتوانیم فوتبال واقعاً مالکانه‌ای را در لیگ ارائه کنیم. هدف این است که بتوانیم فوتبال خود را با بازی مالکانه به تیم‌های دیگر دیکته کنیم. جباری، توجه به ضربات ایستگاهی را یکی از مؤلفه‌های مهم فوتبال امروز دانست و افزود: تقریباً اسکلت تیم بسته شده و در حال حاضر به دنبال جذب یک مدافع میانی قدرتمند هستیم. میانگین سنی تیم فوتبال جزیره قشم برای این فصل در لیگ آزادگان ۲۶.۳ سال است.

مغستان

«مشخصات نشریه»

< هفته‌نامه مغستان

< شماره مجوز: ۱۰۰۱۸۶

< سال اول | شماره ۱۱ | ۲ شهریور ۱۴۰۵

< صاحب امتیاز و مدیرمسئول: مجتبی نوزرنژاد

< سردبیر: زهرا غفوری عباسی

| دبیر اقتصادی: محمد رکنی

| دبیر اجتماعی: عادل تورنگ

< ویراستار: جواد نوزرنژاد

< نشانی دفتر: هرمزگان، جزیره قشم، درگهان،

کارگاه‌ها، کوچه عبدالصمد کمالی، کوچه کلات ۶،

پلاک ۱۲، طبقه همکف؛ کدپستی: ۷۹۵۱۳۹۳۴۹۸

< پل ارتباطی

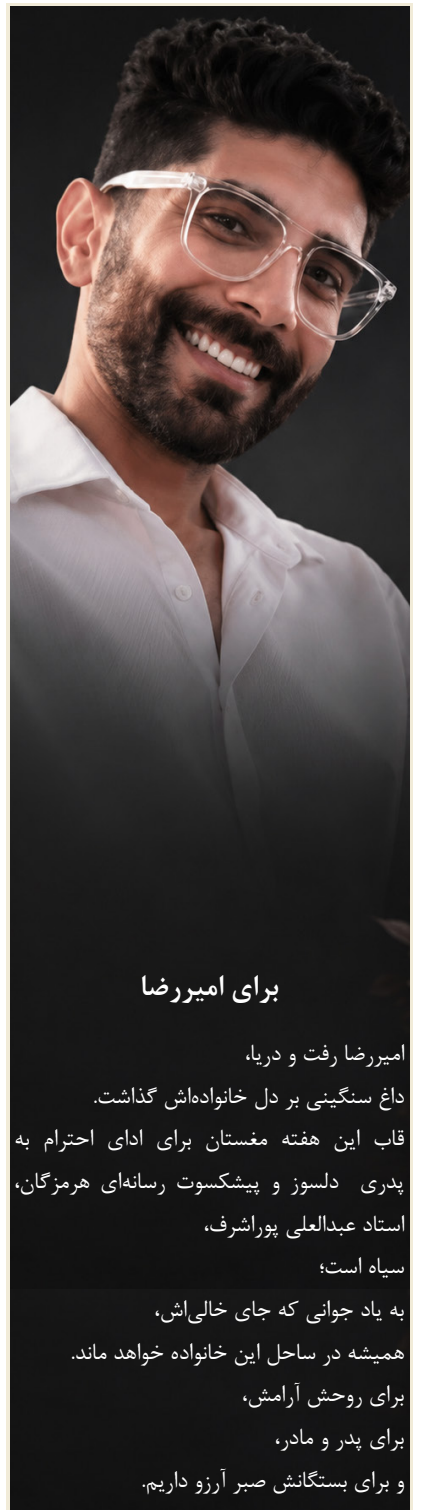
| تلفن: ۰۹۹۰۰۲۹۲۴۰۵

| پست الکترونیک: Nozarnejad@gmail.com

< تارنما: www.moghestan.ir

< لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه مهدوی (کرمان)

«قاب هفته»



برای امیررضا

امیررضا رفت و دریا،

داغ سنگینی بر دل خانواده‌اش گذاشت.

قاب این هفته مغستان برای ادای احترام به

پدری دلسوز و پیشکسوت رسانه‌ای هرمزگان،

استاد عبدالعلی پوراشرف،

سیاه است؛

به یاد جوانی که جای خالی‌اش،

همیشه در ساحل این خانواده خواهد ماند.

برای روحش آرامش،

برای پدر و مادر،

و برای بستگانش صبر آرزو داریم.



فراخوان عمومی

مشارکت و سرمایه‌گذاری

شهرداری قشم در راستای توسعه زیرساخت‌های شهری و با هدف بهره‌گیری از ظرفیت بخش خصوصی، از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط دعوت می‌نماید تا پیشنهادهای خود را برای **مشارکت مدنی** در پروژه‌های زیر ارائه نمایند:

01

زمین واقع در ضلع غربی

ساختمان شهرداری قشم

جهت اجرای پروژه

مجمع بزرگ

پارکینگ طبقاتی – تجاری

که طرح آن توسط شهرداری تهیه و آماده شده است و از طریق **مشارکت مدنی** به سرمایه‌گذار واگذار می‌شود.

02

ملک موسوم به

شهرداری قدیم

جهت اجرای پروژه سرمایه‌گذاری بر اساس پیشنهادی ارائه‌شده از سوی سرمایه‌گذاران، از طریق **مشارکت مدنی**.

این فراخوان صرفاً به منظور شناسایی سرمایه‌گذاران و دریافت پیشنهادهای اولیه منتشر شده و **هیچ‌گونه تعهدی** برای شهرداری در انعقاد قرارداد ایجاد نخواهد کرد. فرآیند انتخاب سرمایه‌گذار مطابق قوانین و مقررات مربوطه انجام خواهد شد.

اطلاعات تماس جهت هماهنگی و دریافت اطلاعات تکمیلی:

09179570417

09905715966

نشانی:

قشم - میدان امام خمینی (ره) - شهرداری قشم

محل تحویل پیشنهادها:

واحد امور سرمایه‌گذاری شهرداری قشم

— روابط عمومی شهرداری قشم —