



آغاز تردد؛ آغاز پرسش‌ها

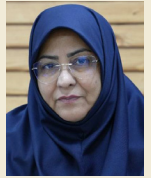
مطالبه‌ای که سال‌ها پیگیری می‌شد، سرانجام به اجرا رسید؛ اما آغاز تردد خودروهای پلاک قشم و کیش، پرسش‌های تازه‌ای را هم پیش روی مردم گذاشته است. «مغستان» در این گزارش، مهم‌ترین نکات قطعی و ابهام‌های باقی‌مانده این طرح را به زبانی ساده مرور می‌کند.

صفحه ۴

«یادداشت هفته»

میراث ماندگار

به قلم بخشدار مرکزی
شهرستان قشم



آناهیتا احترامی | با قلبی آکنده از اندوه و احترام، در آستانه آیین تشییع پیکر رهبر و مقتدای شهید، یاد و نام ایشان را گرمی می‌داریم؛ شخصیتی که عمر پربار خویش را در مسیر مجاهدت، خدمت به امت اسلامی و پاسداری از آرمان‌های بلند اسلام ناب محمدی صرف کرد و تا واپسین لحظات زندگی، بر عهده‌ای که با باورهایش بسته بود، استوار ماند.

رهبر شهید، در منظومه فکری و عملی خود، بر احیای تمدن اسلامی تأکیدی بنیادین داشت؛ تمدنی برآمده از عقلانیت دینی، عدالت اجتماعی، پیشرفت علمی و استقلال فرهنگی. آقای شهید، بر این باور بود که امت اسلامی تنها زمانی به جایگاه واقعی خویش بازخواهد گشت که از وابستگی‌های فکری و سیاسی عبور کرده و با تکیه بر ظرفیت‌های درونی، مسیر عزت و پیشرفت را خود طراحی و طی کند. در نگاه ایشان، بازگشت به هویت اصیل اسلامی نه یک شعار، بلکه ضرورتی تاریخی برای ترسیم آینده‌ای روشن در جهان اسلام بود...

صفحه ۲

«پیشنهاد هفته»

منشور ارتباطات رسانه‌ای در منطقه آزاد قشم

مغستان | اطلاع‌رسانی دقیق، سریع و شفاف، یکی از ارکان حکمرانی مطلوب و لازمه شکل‌گیری اعتماد عمومی است. سازمان منطقه آزاد قشم نیز به‌واسطه گستره مسئولیت‌ها و حضور مدیران در حوزه‌های مختلف، یکی از مهم‌ترین مراجع رسمی تولید اطلاعات و اخبار در جزیره به شمار می‌رود. بخش قابل توجهی از رویدادهای اقتصادی، عمرانی، گردشگری، سرمایه‌گذاری، خدمات شهری و اجتماعی از دل این مجموعه شکل می‌گیرد؛ از این‌رو، دسترسی سریع و حرفه‌ای رسانه‌ها به مراجع رسمی خبر، ضرورتی انکارناپذیر برای اطلاع‌رسانی صحیح و به‌موقع است.

پیشنهاد «مغستان»، تدوین منشور ارتباطات رسانه‌ای منطقه آزاد قشم است؛ سندی که چارچوب تعامل مدیران، روابط عمومی و رسانه‌ها را بر پایه سرعت، شفافیت، پاسخگویی و اعتماد متقابل تعریف کند. در این الگو، اصل بر ارتباط مستقیم رسانه با مرجع رسمی خبر است و مدیران، در چارچوب مسئولیت‌های خود، اختیار و آمادگی...

صفحه ۲

نشست قشم برای عبور از رکود:

بازگشت بازار

صفحه ۲

بازار قشم پس از روزهای پراشتیاب اخیر، به یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های جزیره تبدیل شده است. همین‌که کافی بود تا مدیران مجتمع‌های تجاری و مسئولان اجرایی، قضایی و امنیتی دور یک میز بنشینند؛ نتایجی که از طرح چالش‌ها فراتر رفت و مسیرهای تازه‌ای برای بازگشت بازار روی میز گذاشت.

صفحه ۳

مرمت معابر روستای حمیری و دفاری در قشم

صفحه ۴

سنگینی نان در سبد معیشت

صفحه ۳

استقبال طبل از قانون

نشست قشم برای عبور از رکود؛

بازگشت بازار

بازار قشم پس از روزهای پراشتاب اخیر، به یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های جزیره تبدیل شده است. همین، کافی بود تا مدیران مجتمع‌های تجاری و مسئولان اجرایی، قضایی و امنیتی دور یک میز بنشینند؛ نشست که از طرح چالش‌ها فراتر رفت و مسیرهای تازه‌ای برای بازگشت بازار روی میز گذاشت.



۳۹ مجتمع تجاری فعال هنوز پایان کار ندارند و برای ۲۰ مجتمع، جلسات تخصصی برگزار و روند رفع مشکلات آغاز شده است. به گفته وی، تعیین تکلیف مجتمع‌های نیمه‌تمام و راکد نیز با همکاری دستگاه قضایی با جدیت دنبال خواهد شد.

در بخش دیگری از نشست، محمد حکمیان، فرمانده ناحیه مقاومت بسیج سپاه قشم، با تأکید بر اینکه «باید به داد بازار رسید»، از آمادگی سپاه برای پیگیری مسائل بازار و کمک به حل چالش‌های زیرساختی خبر داد. وی همچنین افزایش چندبرابری اجاره‌بهای برخی واحدهای تجاری را نگران‌کننده دانست و خواستار همراهی مالکان برای جلوگیری از تشدید رکود شد.



در پایان، حسین امیر تیموری، فرماندار و رئیس شورای تامین شهرستان قشم، با بیان اینکه بازاریان همواره پای کار نظام بوده‌اند، تأکید کرد، امروز همه دستگاه‌ها وظیفه دارند صدای بازاریان را بشنوند. وی از تدوین طرح‌هایی برای رونق اقتصادی جزیره و پیگیری مستمر مطالبات مطرح‌شده خبر داد و با تأکید بر پیگیری مسائل از دستگاه‌های مسئول، ابراز امیدواری کرد هم‌افزایی کم‌سابقه میان دستگاه‌های اجرایی، قضایی، امنیتی و بخش خصوصی، زمینه‌ساز بازگشت بازار و احیای رونق اقتصادی قشم باشد.

اخذ شده و این طرح از امسال اجرایی خواهد شد. وی همچنین از پیگیری برای اصلاح محدودیت ۸۰ دلاری خروج کالای همراه مسافر، تدوین بسته‌های حمایتی و تخفیف در برخی عوارض و مجوزها خبر داد و تأکید کرد همراهی بازاریان با برنامه‌های جذب گردشگر، شرط موفقیت این سیاست‌ها خواهد بود.

در جریان نشست، مدیر مجتمع تجاری میلاد نیز با اشاره به بدهی ۱۰ میلیارد تومانی سازمان منطقه آزاد قشم بابت ۸۳ واحد تحت مالکیت این سازمان، خواستار تعیین تکلیف این مطالبه شد. فرزین حقدل، معاون اقتصادی سازمان منطقه آزاد، اعلام کرد این موضوع در نخستین جلسه هیئت‌مدیره سازمان مطرح و برای پرداخت آن تصمیم‌گیری خواهد شد. همچنین خسارت ۳۵ میلیارد تومانی وارده به مجتمع میلاد در جریان طوفان و مشکل گودبرداری مجاور این مجتمع نیز مورد بررسی قرار گرفت و فرماندار خواستار ارائه مستندات برای پیگیری جبران خسارت شد.

دادستان عمومی و انقلاب شهرستان قشم نیز با تأکید بر ضرورت تدوین آیین‌نامه‌ای جامع برای وصول مطالبات مجتمع‌های تجاری، از آمادگی دستگاه قضایی برای حمایت از اجرای آن خبر داد و خواستار تسریع در تعیین تکلیف گودبرداری مجاور مجتمع میلاد شد. وی پیشنهاد کرد در صورت تداوم بلاتکلیفی پروژه، قرارداد آن فسخ و این محل به «پارک عبرت» تبدیل شود تا تجربه‌ای بازدارنده برای پروژه‌های نیمه‌تمام باشد.

موضوع ایمنی مجتمع‌های تجاری نیز از دیگر محورهای مهم نشست بود. معاون عمرانی سازمان منطقه آزاد قشم اعلام کرد

مغستان | بازاریان و مدیران مجتمع‌های تجاری قشم در نشست بررسی مشکلات بازار، تصویری روشن از مهم‌ترین موانع رونق اقتصادی جزیره ارائه کردند؛ از افت فروش و کاهش ورود گردشگر پس از جنگ اخیر آمریکا و رژیم صهیونیستی علیه ایران گرفته تا افزایش هزینه‌های انرژی، دشواری وصول شارژ مجتمع‌ها، کمبود سوخت ژنراتورها، گودبرداری‌های بلاتکلیف و افزایش اجاره‌بها. در مقابل، مسئولان شهرستان نیز با اعلام مجموعه‌ای از تصمیم‌ها و وعده‌های اجرایی، بر ضرورت هم‌افزایی برای خروج بازار از رکود تأکید کردند.



یکی از مهم‌ترین تصمیم‌های نشست، فعالیت ۲۴ ساعته لندینگ‌کرافت‌ها برای تسهیل ورود خودرو به جزیره بود؛ مطالبه‌ای که به اعتقاد مدیران بازارها می‌تواند بخشی از کاهش سفر و افت حضور خریداران را جبران کند. همچنین اعلام شد با پیگیری‌های انجام‌شده، قشم امسال از خاموشی‌های شبکه سراسری برق مستثنی خواهد شد و دستور مربوطه از سوی توانیر در آستانه ابلاغ است.

در حوزه تجارت نیز خبرهای مهمی مطرح شد. معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد قشم اعلام کرد مصوبات لازم برای تبدیل قشم به مبدأ نه‌لنجی کشور

«یادداشت هفته»

...در کنار این رویکرد تمدنی، مسئله دشمن شناسی و تبعات عدم شناخت دشمن در اندیشه آن شهید والامقام جایگاهی محوری داشت. قائد شهید امت، معتقد بود فهم دقیق سازوکارهای نفوذ، جنگ نرم و تلاش استکبار برای تضعیف اراده ملت‌ها، شرط لازم برای حفظ استقلال و استمرار مسیر پیشرفت است. از منظر رهبر شهید امت اسلامی، غفلت از این شناخت می‌تواند مسیر حرکت جوامع را دچار انحراف کرده و زمینه بازتولید سلطه قدرت‌های بیگانه را فراهم سازد. اکنون، با فقدان این شخصیت اثرگذار، بی‌تردید خلأی عمیق در عرصه فکر و عمل احساس می‌شود؛ با این حال، اندیشه‌ها، توصیه‌ها و مسیر ترسیم‌شده از سوی ایشان می‌تواند همچنان چراغ راه نسل‌های آینده باقی بماند. یادشان گرامی و مکتبشان پررهرو باد.

«پیشنهادهای هفته»

...پاسخگویی به رسانه‌ها را داشته باشند. روابط عمومی نیز با تدوین دستورالعمل‌ها، آموزش مدیران، تبیین حدود اختیارات، هماهنگی در موضوعات حساس یا میان‌بخشی و ارتقای دانش رسانه‌ای مجموعه، نقش سیاست‌گذار، پشتیبان و تسهیل‌گر این ارتباط را بر عهده بگیرد. در موضوعات عادی که پاسخ مدیران تعهد، موضع یا مسئولیت جدیدی برای سازمان ایجاد نمی‌کند، ارتباط مستقیم خبرنگار با مدیر مربوطه می‌تواند بروکراسی را کاهش داده و سرعت و دقت اطلاع‌رسانی را افزایش دهد. در مقابل، در موضوعات راهبردی، چندبخشی یا شرایط بحرانی، روابط عمومی با ایفای نقش سخنگوی سازمان و ایجاد هماهنگی میان بخش‌های مختلف، انسجام پیام و انتشار اطلاعات دقیق را تضمین کند.

یکی دیگر از ارکان این منشور، اصل امانت‌داری حرفه‌ای است. هرگاه رسانه‌ای برای تکمیل یک گزارش یا دریافت پاسخ رسمی، سوژه اختصاصی خود را از طریق روابط عمومی پیگیری می‌کند، آن سوژه باید به‌عنوان امانت نزد روابط عمومی باقی بماند؛ نه در تولید محتوای خبری سازمان مورد استفاده قرار گیرد و نه بدون رضایت آن رسانه در اختیار سایر رسانه‌ها قرار داده شود. همچنین رسانه‌ها باید به اطلاعات خبری مورد نیاز خود دسترسی داشته باشند، نه صرفاً اخباری که برای انتشار از سوی روابط عمومی انتخاب یا تولید شده است.

هدف از این منشور، افزایش سرعت گردش اطلاعات، تقویت اعتماد میان سازمان و رسانه‌ها و کاهش بروکراسی در فرآیند اطلاع‌رسانی است، نه افزودن لایه‌ای تازه به تشریفات اداری. چنین رویکردی، ضمن تقویت اعتماد میان سازمان، مدیران و رسانه‌ها، به ارتقای کیفیت اطلاع‌رسانی و تأمین بهتر حق مردم برای دسترسی به اطلاعات منجر خواهد شد؛ چرا که روابط عمومی موفق، ارتباط را تسهیل می‌کند؛ نه اینکه به تنها مسیر ارتباط تبدیل شود.

«گفت‌وگو»

«نبض هرمزگان»

۲۰۰ کیلومتر بزرگراه در مسیر اجرا



ارتقای کیفیت شبکه حمل‌ونقل با جدیت ادامه خواهد داشت.

وی گفت: ظرفیت شبکه حمل‌ونقل جزیره را برای پاسخگویی به نیازهای رو به رشد گردشگری، سرمایه‌گذاری و توسعه مناطق مختلف قشم افزایش خواهد یافت.

«ورزش»

کورزین، میزبان جام شهدای جنگ رمضان

نخستین دوره مسابقات فوتبال نونهالان زیر ۱۵ سال جام یادواره شهدای جنگ رمضان جزیره قشم با حضور هفت تیم از نقاط مختلف جزیره، به میزبانی روستای کورزین در حال برگزاری است.

به گفته ابراهیم ایمانی، مسول برگزاری مسابقات، در این رقابت تیم‌های امواج کورزین، مهر هلمر، اتحاد زولند سوزا، نونهالان مسن، هما کوویی، ستاره گوری و طبل جوان در زمین چمن شهید جمهوری آیت‌الله سید ابراهیم رئیسی روستای کورزین به مصاف یکدیگر می‌روند.

این مسابقات با همکاری دهیاری روستای کورزین و با هدف گرامیداشت یاد و خاطره شهدای جنگ رمضان جزیره قشم، توسعه ورزش پایه، شناسایی استعدادهای فوتبال و ایجاد شور و نشاط اجتماعی در میان نوجوانان برگزار می‌شود و قرار است از این پس به‌صورت سالانه در فصل تابستان ادامه یابد.

روستای کورزین با برخورداری از زیرساخت‌های مناسب ورزشی و سرانه قابل توجه فضاهای ورزشی نسبت به جمعیت خود، می‌تواند به عنوان یکی از مقاصد نوظهور گردشگری ورزشی در جزیره قشم مطرح شود و در آینده نقش مؤثری در توسعه این بخش و رونق صنعت گردشگری روستایی ایفا کند.

آزاد کشور، افزود: همزمان با پیشرفت این طرح‌ها، معاونت عمرانی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد قشم در ارزیابی سال ۱۴۰۴ موفق به کسب رتبه نخست اجرای پروژه‌های عمرانی و زیربنایی در میان مناطق آزاد کشور شده و مناطق آزاد ارس و کیش به ترتیب در رتبه‌های دوم و سوم قرار گرفته‌اند.

هاشمی این موفقیت را حاصل برنامه‌ریزی، حمایت مدیریت سازمان و تلاش مجموعه معاونت عمرانی، پیمانکاران و مشاوران پروژه‌ها دانست و تأکید کرد اجرای طرح‌های زیرساختی با هدف پاسخگویی به نیازهای توسعه‌ای جزیره و

«حمل‌ونقل و تجارت»

بازگشت نبض تجارت به بندر شهید رجایی

تجارت دریایی ایران را بر عهده دارد و هرگونه وقفه یا رونق در فعالیت آن، آثار مستقیمی بر زنجیره تأمین کالا، حمل‌ونقل و اقتصاد کشور بر جای می‌گذارد.

از این رو، تداوم پهلوگیری کشتی‌ها و روان شدن فرآیندهای بندری، تنها یک اتفاق عملیاتی نیست؛ بلکه نشانه‌ای از احیای جریان تجارت و افزایش اطمینان فعالان اقتصادی به استمرار فعالیت این بندر راهبردی است. کارشناسان معتقدند حفظ این روند، نیازمند تقویت زیرساخت‌ها، ارتقای ایمنی و تسهیل فرآیندهای لجستیکی خواهد بود.

«اقتصاد گردشگری»

گردشگری در انتظار سرمایه

از عرضه به سرمایه‌گذاران تکمیل شده است تا روند تصمیم‌گیری و اجرای طرح‌ها با سرعت بیشتری انجام شود.

کارشناسان معتقدند توسعه زیرساخت‌های گردشگری، یکی از مهم‌ترین پیش‌نیازهای افزایش سهم هرمزگان از بازار گردشگری کشور است. ظرفیت‌های کم‌نظیر استان در سواحل، جزایر و جاذبه‌های طبیعی و تاریخی، اجرای موفق این سیاست می‌تواند زمینه جذب سرمایه، ایجاد فرصت‌های شغلی، رونق اقتصاد محلی و توسعه پایدار صنعت گردشگری هرمزگان را بیش از گذشته فراهم کند.

«توسعه روستایی»

مرمت معابر حمیری و دفاری پس از گازرسانی آغاز شد

زمانی به رضایت عمومی منجر خواهد شد که همزمان کیفیت معابر و محیط زندگی مردم نیز حفظ شود. وی از همراهی و صبوری ساکنان در طول اجرای پروژه گازرسانی قدردانی کرد و گفت: این زیرساخت علاوه بر ارتقای کیفیت زندگی، زمینه توسعه و رفاه بیشتر روستاها را فراهم می‌کند.

وی همچنین اظهار کرد عملیات مرمت با هماهنگی دهیاری‌های حمیری و دفاری، اداره گاز و بخشداری مرکزی در حال اجراست و تلاش خواهد شد در کوتاه‌ترین زمان ممکن به پایان برسد تا ساکنان بتوانند از معابر ایمن، مناسب و بازسازی‌شده بهره‌مند شوند.

گازرسانی اجرایی شده است. مدیر امور شهری و روستایی سازمان منطقه آزاد قشم با اعلام این خبر گفت: مرمت نوارهای حفاری در معابر خاکی، آسفالتی و شهرک‌های دو روستا در دستور کار قرار گرفته تا مسیرهای آسیب‌دیده ناشی از اجرای شبکه گاز طبیعی، با رعایت استانداردهای لازم بازسازی و برای تردد ایمن شهروندان آماده شود.

مهندس عبدالرضا فخری با اشاره به اهمیت تکمیل پروژه‌های عمرانی همراه با جبران آثار اجرایی آن‌ها افزود: توسعه زیرساخت‌هایی مانند شبکه گاز طبیعی،

نزدیک به ۲۰۰ کیلومتر شبکه بزرگراهی هم اکنون در نقاط مختلف جزیره قشم در حال اجراست؛ طرحی که از بزرگ‌ترین برنامه‌های توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل در تاریخ منطقه آزاد قشم محسوب می‌شود.

سیدفخرالدین هاشمی، معاون عمرانی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد قشم، با اعلام این خبر گفت: این پروژه‌ها با هدف توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل، افزایش ایمنی جاده‌ها، تسهیل ارتباط میان شهرها و روستاها و ایجاد بستر مناسب برای رونق اقتصادی و گردشگری جزیره در حال اجراست.

وی با اشاره به ارزیابی عملکرد مناطق

روند بازگشت فعالیت‌های تجاری در بندر

شهید رجایی شتاب گرفته و با پهلوگیری دوباره کشتی‌های کانتینربر و استمرار عملیات تخلیه و بارگیری، بزرگ‌ترین بندر تجاری کشور بار دیگر در مسیر عادی فعالیت قرار گرفته است.

مسئولان بندری اعلام کرده‌اند ورود کشتی‌های کانتینری و ازسرگیری چرخه صادرات و واردات، نشان‌دهنده بازگشت تدریجی ظرفیت عملیاتی بندر پس از اختلالات اخیر است.

بندر شهید رجایی سهم قابل توجهی از

هرمزگان گام تازه‌ای برای جذب

سرمایه‌گذاری در بخش گردشگری برداشته است. مسئولان استان از تدوین بسته‌های سرمایه‌گذاری «بی‌نام» خبر داده‌اند؛ طرحی که با هدف کاهش بروکراسی، تسریع ورود سرمایه‌گذاران و معرفی فرصت‌های آماده سرمایه‌گذاری در نقاط مختلف استان تهیه شده است.

بر اساس اعلام مسئولان، این بسته‌ها فرصت‌های سرمایه‌گذاری در حوزه‌های اقامتی، گردشگری ساحلی، خدمات تفریحی و زیرساخت‌های مرتبط را در بر می‌گیرد و اطلاعات فنی، حقوقی و اقتصادی پروژه‌ها پیش

«توسعه روستایی»

عملیات مرمت نوارهای حفاری گاز در

روستاها حمیری و دفاری شهرستان قشم با هدف بازگرداندن معابر به وضعیت مناسب آغاز شد؛ اقدامی که به گفته مسئولان، در پاسخ به یکی از مطالبات ساکنان این دو روستا و پس از پایان بخش مهمی از عملیات

استقبال طبل از قانون



اسماعیل مرادی‌زاده، شهردار طبل، از افزایش استقبال شهروندان برای دریافت پروانه ساختمانی خبر داد و گفت: هم‌اکنون ۴۰ پرونده صدور پروانه ساختمانی با درخواست مالکان در شهرداری طبل در دست بررسی است؛ موضوعی که نشان می‌دهد شهروندان بیش از گذشته، ساخت‌وساز در چارچوب قانون را انتخاب کرده‌اند.

وی افزود: اجرای طرح ساماندهی ساخت‌وسازها و نظارت مستمر بر فعالیت‌های عمرانی، زمینه حرکت شهروندان به سمت اخذ مجوزهای قانونی را فراهم کرده و این روند، گام مهمی در ایجاد نظم شهری و کاهش تخلفات ساختمانی به شمار می‌رود.

مرادی‌زاده با تأکید بر اینکه ساخت‌وسازهای دارای پروانه با رعایت ضوابط فنی و مهندسی اجرا می‌شوند، تصریح کرد: این رویکرد علاوه بر افزایش ایمنی و استحکام بناها، تاب‌آوری سازه‌ها را در برابر مخاطراتی مانند سیلاب ارتقا داده و از بروز مشکلات حقوقی برای مالکان نیز جلوگیری می‌کند.

مرادی‌زاده با اشاره به آثار بلندمدت این روند اظهار کرد: افزایش ساخت‌وسازهای دارای مجوز، امکان برنامه‌ریزی دقیق‌تر برای توسعه زیرساخت‌های شهری، خدمات‌رسانی مطلوب‌تر و اجرای اصول شهرسازی را فراهم می‌کند و در نهایت به ارتقای کیفیت زندگی شهروندان منجر خواهد شد.

وی افزود: صدور پروانه ساختمانی علاوه بر صیانت از حقوق مالکان، موجب شفافیت در روند توسعه شهری و کاهش اختلافات و مشکلات حقوقی ناشی از ساخت‌وسازهای فاقد مجوز می‌شود و زمینه را برای توسعه‌ای منظم، پایدار و متناسب با ظرفیت‌های شهر طبل فراهم می‌کند.

شهردار طبل با قدردانی از همراهی شهروندان در اجرای ضوابط شهرسازی گفت: استقبال مردم از دریافت مجوزهای قانونی، نشان‌دهنده شکل‌گیری فرهنگ قانون‌مداری در حوزه ساخت‌وساز است و این همراهی، مسیر مدیریت شهری برای ساماندهی و توسعه متوازن شهر را هموارتر کرده است.





سنگینی نان در سبد معیشت



افزایش قیمت نان‌های پرمصرف مانند لواش و تافتون در هرمزگان به حدود ۲ هزار تومان برای هر قرص، تنها یک تغییر عددی ساده نیست؛ بلکه مستقیماً در سبد معیشت خانوارهای کم‌درآمد اثر می‌گذارد. این در حالی است که اعلام قیمت سایر انواع نان نیز در روزهای آینده از سوی مراجع مربوطه انجام خواهد شد.

نان به‌عنوان اصلی‌ترین منبع کالری در بسیاری از خانواده‌ها، به‌ویژه در دهک‌های پایین، جایگاه حیاتی دارد و هر تغییر در قیمت آن، بلافاصله در سفره روزمره دیده می‌شود.

بر اساس الگوی مصرف رایج، یک بزرگسال روزانه بین ۲ تا ۴ قرص نان و یک کودک حدود ۱ تا ۲ قرص مصرف می‌کند. در یک خانوار پنج نفره با ۳ بزرگسال و ۲ کودک، مصرف روزانه به‌طور میانگین حدود ۱۲ قرص نان برآورد می‌شود.

با این میزان مصرف، هزینه ماهانه نان چنین خانواده‌ای بین حدود ۴۸۰ هزار تا ۹۶۰ هزار تومان و به‌طور میانگین نزدیک به ۷۲۰ هزار تومان خواهد بود.

این اعداد نشان می‌دهد نان، برخلاف ظاهر ساده‌اش، یکی از دقیق‌ترین شاخص‌های سنجش فشار اقتصادی بر خانوارهاست؛ شاخصی که فاصله میان عددهای اقتصادی و واقعیت زندگی روزمره را آشکارتر می‌کند. نان همچنان ساده‌ترین، اما حساس‌ترین شاخص معیشت است.

آغاز تردد؛ آغاز پرسش‌ها

مطالبه‌ای که سال‌ها پیگیری می‌شد، سرانجام به اجرا رسید؛ اما آغاز تردد خودروهای پلاک قشم و کیش، پرسش‌های تازه‌ای را هم پیش روی مردم گذاشته است. «مغستان» در این گزارش، مهم‌ترین نکات قطعی و ابهام‌های باقی‌مانده این طرح را به زبانی ساده مرور می‌کند.

بخش دوم:

خودروهای فاقد پلاک در قشم

آیا خودروهای فاقد پلاک می‌توانند در سطح شهر تردد کنند؟

خیر. بر اساس بیانیه مشترک فرماندهی انتظامی شهرستان قشم و گمرک منطقه آزاد قشم، هرگونه تردد، توقف یا پارک خودروهای فاقد پلاک در معابر عمومی ممنوع است. انتقال این خودروها صرفاً از طریق خودروبرهای مجاز انجام می‌شود و فرآیند بازدید و شماره‌گذاری در محل‌های تعیین‌شده انجام خواهد گرفت.

خودروهای فاقد پلاک چگونه باید جابه‌جا شوند؟

انتقال این خودروها فقط از طریق خودروبرهای مجاز انجام می‌شود و نیازی به تردد آن‌ها در سطح شهر وجود ندارد. همچنین فرآیند بازدید و شماره‌گذاری در محل‌های مجاز نیز توسط کارشناسان مربوطه انجام خواهد شد.

هدف این محدودیت چیست؟

هدف این تصمیم، ساماندهی خودروهای وارداتی، جلوگیری از تخلفات احتمالی و حفظ نظم شهری عنوان شده است.

جمع‌بندی

دو موضوع جداگانه در فضای خبری اخیر شکل گرفته است:

طرح تردد خودروهای دارای پلاک مناطق آزاد در استان هرمزگان که هنوز در مرحله پیش‌نویس قرار دارد.

ساماندهی خودروهای فاقد پلاک در جزیره قشم که با هدف نظم‌بخشی به فرآیند نگهداری و شماره‌گذاری اجرا می‌شود.

در هر دو موضوع، تأکید بر این است که بخش مهمی از جزئیات هنوز در مرحله بررسی و تکمیل قرار دارد و ابلاغ نهایی می‌تواند منجر به اصلاح برخی بندها شود. رسانه‌ها و مردم در انتظار ابلاغ رسمی هستند.

آیا همه مردم می‌توانند خودرو پلاک قشم و کیش خریداری کنند؟

در وضعیت فعلی، آیین‌نامه به‌صورت مستقیم موضوع «خرید عمومی برای همه مردم» را به‌طور شفاف و قطعی تعریف نکرده است. بر اساس متن پیش‌نویس، بهره‌مندی از این خودروها در چارچوب احراز شرایط سکونت، ضوابط مناطق آزاد و مقررات گمرکی پیش‌بینی شده و جزئیات نهایی منوط به ابلاغ نسخه رسمی است.

آیا فقط ساکنان قشم و کیش شامل این طرح هستند؟

در پیش‌نویس منتشرشده، دامنه مشمولان شامل کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی مقیم استان هرمزگان (در صورت احراز شرایط سکونت) و همچنین برخی نهادها و دستگاه‌های خدماتی و اجرایی تعیین شده است. با این حال، جزئیات نهایی پس از ابلاغ رسمی مشخص خواهد شد.

محدوده تردد خودروهای مشمول کجاست؟

محدوده اصلی تردد خودروهای مشمول، سطح استان هرمزگان است. بر اساس پیش‌نویس، برای جلوگیری از خروج غیرمجاز، کنترل در محورهای خروجی استان و مبادی ارتباطی با استان‌های همجوار پیش‌بینی شده است.

آیا امکان تردد به سایر استان‌ها وجود دارد؟

اصل طرح بر کنترل تردد بین‌استانی استوار است و خروج از استان تنها در شرایط خاص و با مجوز رسمی گمرک و پلیس راهور امکان‌پذیر خواهد بود.

چه نهادهایی مسئول اجرای طرح هستند؟

بر اساس پیش‌نویس منتشرشده: سازمان منطقه آزاد قشم و کیش، پلیس راهور، گمرک جمهوری اسلامی ایران و شورای تأمین استان هرمزگان.

آیا این دستورالعمل ممکن است تغییر کند؟

بله. از آنجا که سند فعلی در مرحله پیش‌نویس قرار دارد، اصلاح یا تغییر برخی بندها در نسخه نهایی کاملاً محتمل است.

مغستان | بر اساس اخبار رسمی و متن منتشر شده با عنوان «آیین‌نامه تردد خودروهای منطقه آزاد قشم و کیش در استان هرمزگان»، دستورالعمل مربوط به تردد خودروهای پلاک مناطق آزاد قشم و کیش در استان هرمزگان بازتاب گسترده‌ای داشته است.

با این حال، پیگیری‌های «مغستان» از روابط عمومی سازمان منطقه آزاد قشم نشان می‌دهد متن منتشرشده در حال حاضر در مرحله پیش‌نویس قرار دارد و هنوز نسخه نهایی آن به‌صورت رسمی ابلاغ نشده است.

با توجه به آغاز روند اجرایی و برگزاری مراسم مرتبط، احتمال نهایی شدن همین چارچوب وجود دارد، اما امکان اصلاح یا تغییر برخی بندها در نسخه نهایی نیز منتفی نیست.

از سوی دیگر، بیانیه مشترک فرماندهی انتظامی شهرستان قشم و گمرک منطقه آزاد قشم نیز به‌صورت جداگانه، بر ساماندهی خودروهای فاقد پلاک در مراکز نگهداری و جلوگیری از تردد آن‌ها در معابر عمومی تأکید دارد.

در ادامه، پرسش‌های اصلی جامعه به‌صورت تفکیک‌شده و بر اساس اخبار و متن منتشر شده آیین‌نامه تردد خودروهای منطقه آزاد قشم و کیش در استان هرمزگان پاسخ داده می‌شود.

بخش اول:

طرح تردد خودروهای دارای پلاک مناطق آزاد

آیا آیین‌نامه تردد خودروهای مناطق آزاد قطعی و نهایی است؟

خیر. متن منتشرشده در رسانه‌ها در حال حاضر در حد پیش‌نویس دستورالعمل اجرایی است و برای اجرا نیاز به ابلاغ رسمی نسخه نهایی دارد.

